



# mcAccess e専用 車輛動態監視システム ご提案書

平成19年6月  
西菱電機株式会社  
三電計装株式会社

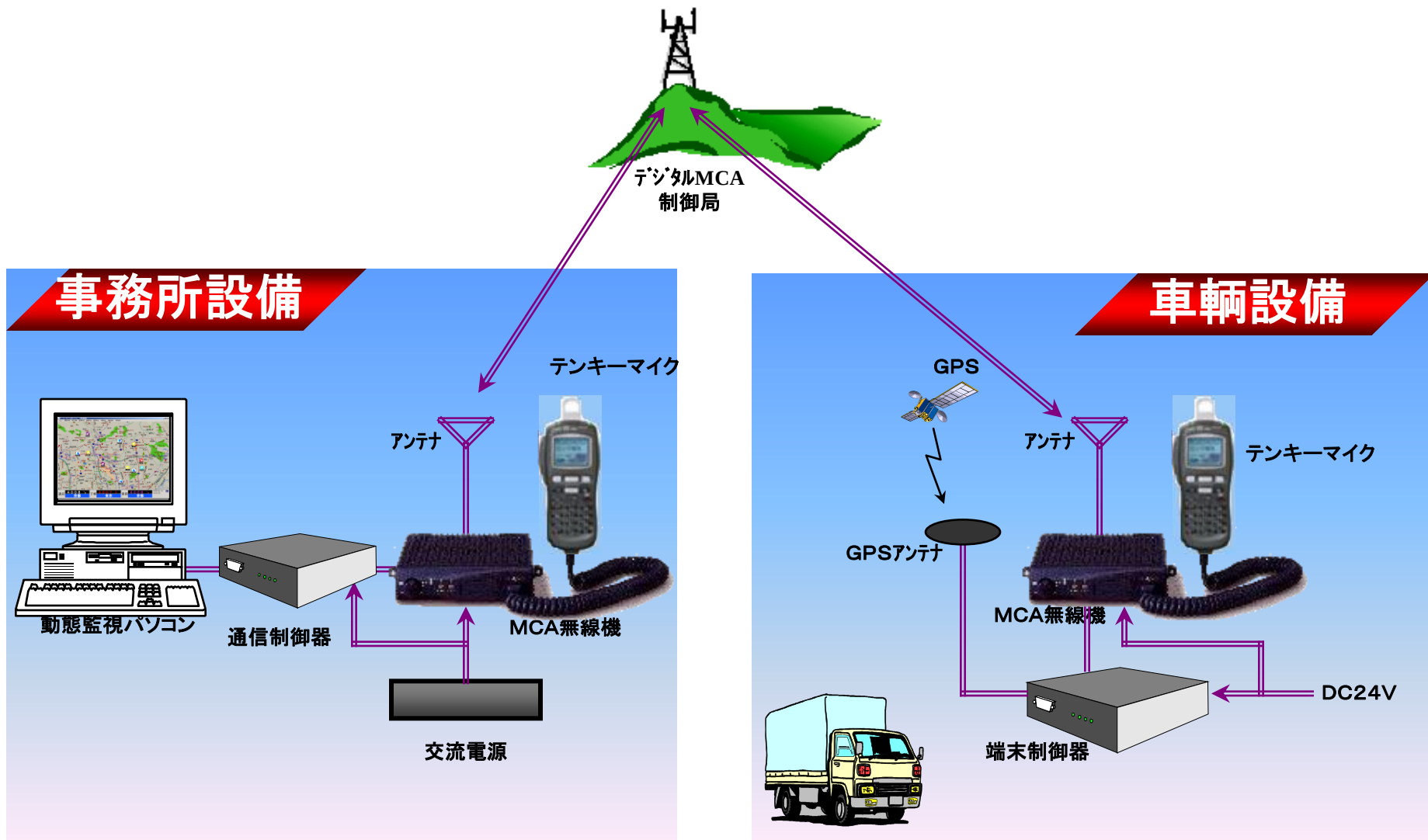


## 目 次

|                 |         |
|-----------------|---------|
| 1. システム構成図      | ――――3   |
| 2. 事務所端末の機能     | ――――4～7 |
| 3. 移動局装置(端末制御器) | ――――8   |
| 4. 位置データ収集機能説明  | ――――9   |



# 1. システム構成図





## 2. 1 事務所端末の機能1

### ①メニュー選択部

### ②状態表示部

| 車番  | 所属 | 地区  | 状態 | 速度  |
|-----|----|-----|----|-----|
| 001 | 1班 | 千歳市 | 稼働 | 0km |
| 002 | 1班 | 南、区 | 稼働 | 0km |
| 003 | 1班 | その他 | 停車 | 0km |
| 004 | 1班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 005 | 1班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 006 | 2班 | 千歳市 | 稼働 | 0km |
| 007 | 2班 | その他 | 停車 | 0km |
| 008 | 3班 | 千歳市 | 稼働 | 0km |
| 009 | 3班 | その他 | 停車 | 0km |
| 010 | 1班 | 千歳市 | 稼働 | 0km |
| 011 | 1班 | その他 | 停車 | 0km |
| 012 | 1班 | その他 | 停車 | 0km |
| 013 | 3班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 014 | 2班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 015 | 2班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 016 | 2班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 017 | 1班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 018 | 2班 | その他 | 停車 | 0km |
| 019 | 1班 | その他 | 停車 | 0km |
| 020 | 5班 | その他 | 空  | 0km |
| 021 | 4班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 022 | 3班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 023 | 4班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 024 | 4班 | その他 | 停車 | 0km |
| 025 | 2班 | その他 | 稼働 | 0km |
| 026 | 2班 | その他 | 稼働 | 0km |

### 1. 車両表示機能

- 1) 車両の現在位置を地図上に表示します。
- 2) 車両の状態（エンジンON/停車）情報を、色別表示します。
- 3) 車両進行方向を矢印 8方向で表示します。

### 2. 通話車番表示機能

現在通話中の車両番号、進行方向、状態を表示します。

### 3. 呼び出し機能

車両の番号を指定し個別呼出を行う事により、指定車番に対して呼出がかかります。

### 4. 現在位置確認機能

車両番号を指定し呼出を行う事により、指定車番の現在位置がわかります。

### 5. 地図機能

縮尺は全国図～1/6250の10段階です。  
マップで詳細地図を追加できます。

### 6. 距離発呼設定

指定車番に距離発呼設定を行う事により、移動距離ごとに現在地をメールに発呼します。

### 7. 車両状態表示

車両の状態画面を画面右側に一覧表示します。  
予め、地区設定することにより、車両現在地を文字で表示します。

### 8. 走行速度表示

ポーリング受信時の車両の走行速度を表示します  
(走行速度はGPSの情報から計算しているため、概略の値となります。)

### 9. 顧客登録・検索

お客様の位置、住所、等を登録し、必要時に検索することができます。

### ③通話車番表示部

### ⑤地図画面部

### ⑥時刻表示部

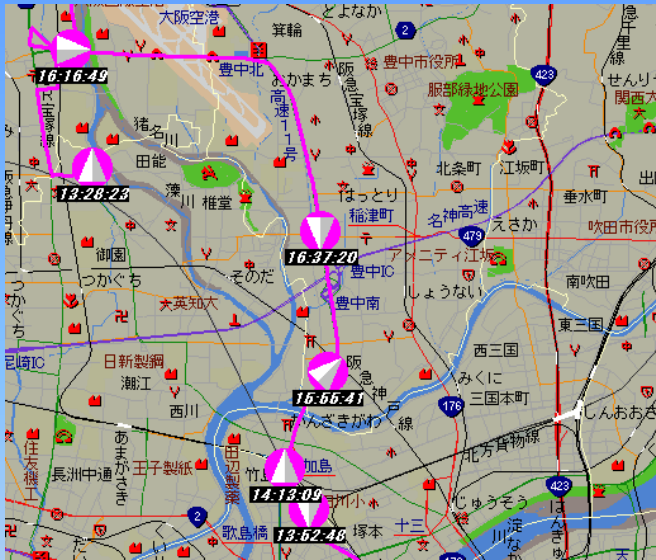
### ④距離設定中車番表示

### ⑦顧客登録検索部

上記画面はイメージ図です、機能アップの為、予告なく変更する場合があります

## 2.2 事務所端末の機能2

## 1.走行履歴・軌跡表示機能



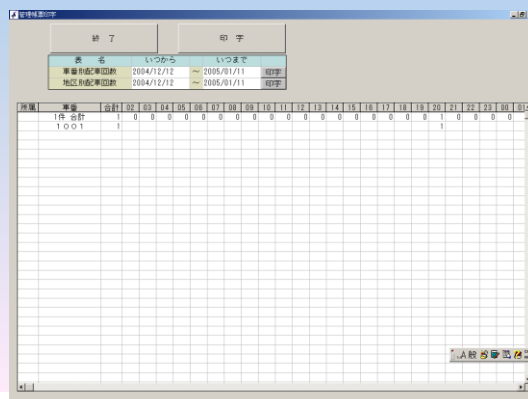
1. 車輜番号毎、日毎の走行履歴を表で見ることができます。
2. 車輜番号毎、日毎の走行軌跡を表示することができます。
3. 車輜番号毎、日毎の走行履歴をCSV形式ファイルで保存できます。

**\* 注意 \***

データの保存期間は1ヶ月です。それ以前のデータは削除されます。

左の画面イメージは詳細地図です。地図は実際と異なります。

## 2.帳票機能



- 1.期間または、車両番号を指定することにより、車両別の個別呼出回数が表示できます。
- 2.その日1日の通話の回数を車両ごとに表示します。



## 2. 3 事務所端末の機能3

### 3.メール送信機能

メール送信

メッセージ編集

車番: 002

所在地:

方向: →

時間: 0分

メッセージ内容

メール送信 閉じる

定型文

顧客00007  
おはようございます。  
おつかれさまです。  
連絡ください。  
緊急連絡です。  
へ向かってください。  
ご苦労様でした。  
宜しくお願います。

1.パソコンから移動局にメールを送信することが出来ます

2.定型文は自由に登録出来るので、素早く文章を送信することが出来ます

**\* 注意 \***

メールは個別通信で送信されます。一斉送信又はグループ通信でのメール送信は出来ません。

### 4.経路検索機能



1.登録した顧客の場所から最短距離の車を表示します。最短の候補が5台表示されますが、他の車両も表示出来ます

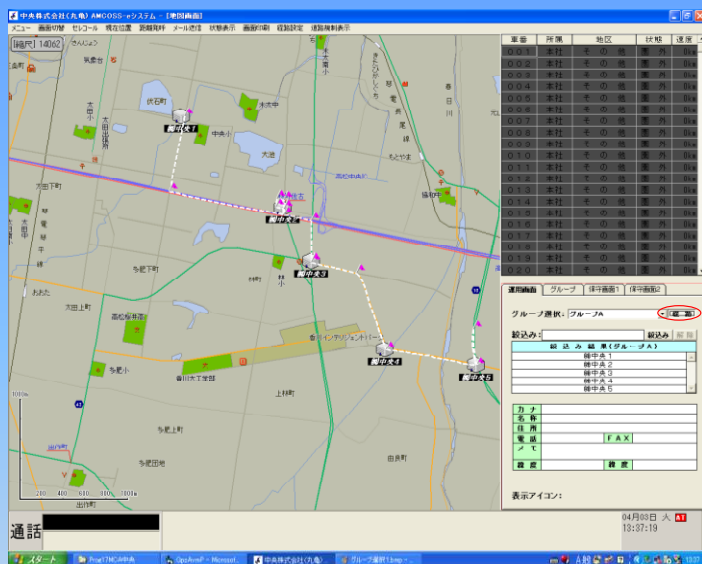
2.目的地までの道順と、距離、到着予定時間が表示されます。顧客からの到着時刻の問い合わせや、運転手からの道順の問い合わせに役立つ機能です





## 2. 4 事務所端末の機能4

### 5.顧客連動機能(担当別)



1.運転主の担当別に顧客を登録することができます

2.運転手の担当している顧客が、ルートで表示されます。運転手が休んだ時など、左の画面を印刷することによって他の人間に簡単に説明することができます。

### 6.その他(アイコン選択)



1.顧客の種類に応じてアイコンを変えることができます

2.別途打ち合わせにて、左以外のアイコンも追加することができます



## 2. 5センター地図機能概要

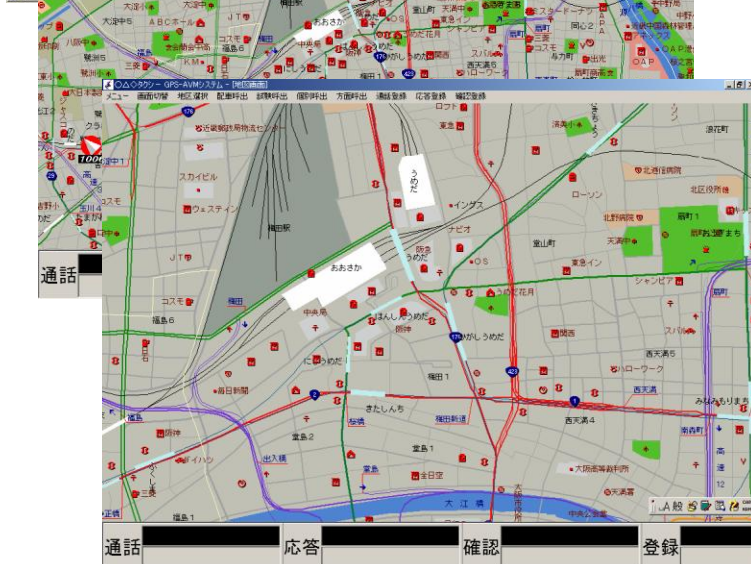
### 豊富な地図縮尺

標準で全国図～1/781の13段階  
の縮尺が可能

1/25000



1/12500



1/6250



1/3200



1/1600



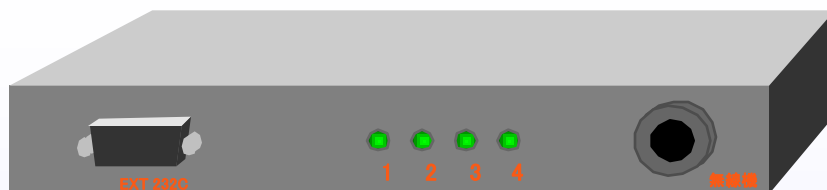
1/800



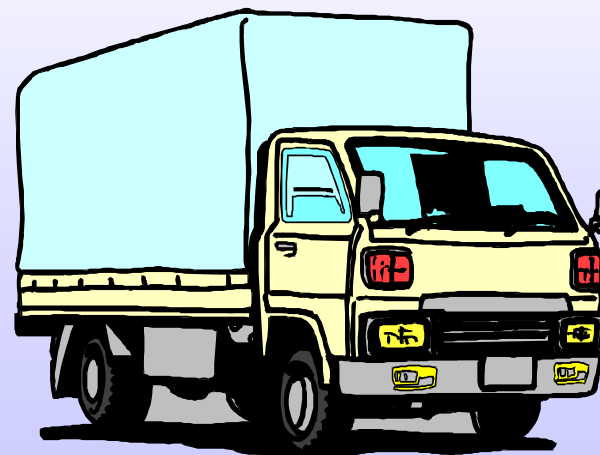


### 3. 移動局装置(端末制御器)

MCA無線機専用設計でコンパクトかつ取り付けも簡単。  
以後の設備増強にもフレキシブルに対応できます。



- ①動作電圧DC13.8V又は、DC24V
- ②使用温度範囲  $-10 \sim +50^{\circ}\text{C}$
- ③質量 約500g
- ④外部接点入力 4点
- ⑤GPS受信機内蔵
- ⑥寸法140×110×25(W×D×H)突起部は除く
- ⑦外部拡張232Cシリアルポート×1ポート
- ⑧オプションで表示器、簡易操作器、音声合成装置接続可能
- ⑨オプションで音声合成ユニット内蔵可能

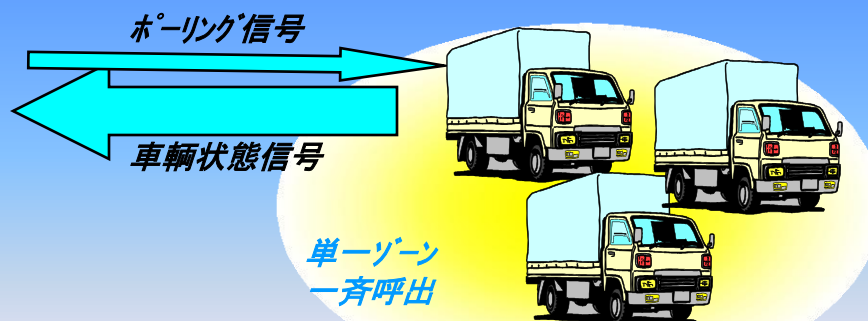




## 4. 1 位置データ収集機能説明1

### 位置情報収集機能

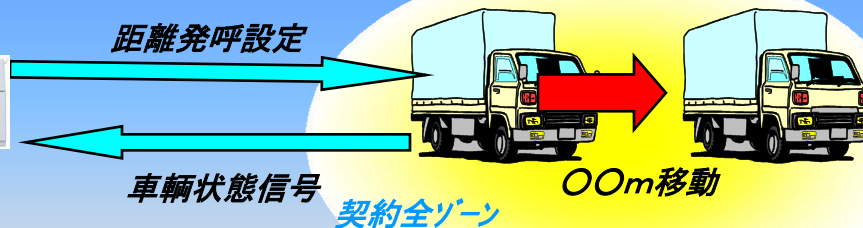
#### 1) 定期ポーリング



通常時は定期ポーリング方式によりホストゾーンにいる移動局に対して一斉で位置データの収集を行います。

データの収集間隔はセンターのパソコンで任意に設定できます (1分～99分)

#### 2) 距離発呼データ収集



センターパソコンから任意に指定する、1台の車両に対して移動距離によりデータ送信を行う事ができます。

データ伝送中は、音声通信はできません  
この際のデータ通信はMRCと契約している全エリアからデータ収集できます。

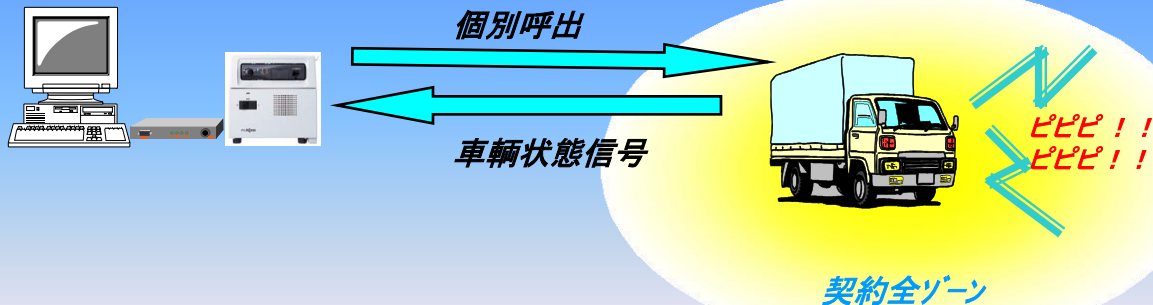
移動距離設定は 100m～1kmで設定できます。



## 4.2 位置データ収集機能説明2

### 移動局呼出機能

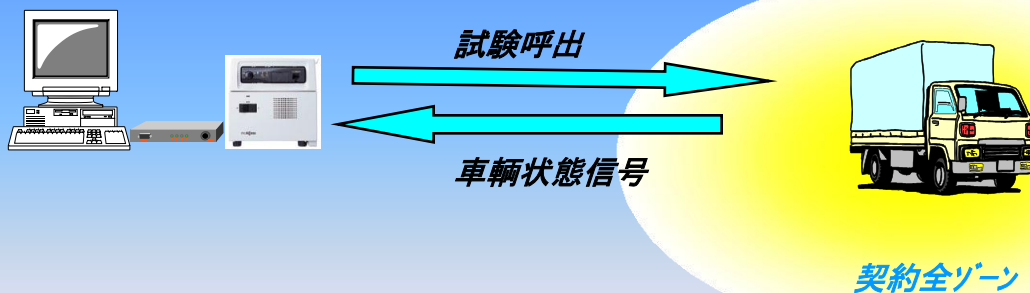
#### 1) 個別呼出機能



センターパソコンで車番を指定することにより指定車番を個別で呼び出します。この際車両側で呼出音が鳴音します。設定により運転手が操作しない限り永遠に鳴音させることができます。

呼び出すエリアは契約されている全ゾーンです。

#### 2) 試験呼出機能



指定車番の移動局を試験で呼び出します。この際車両側で呼出音は鳴りません。

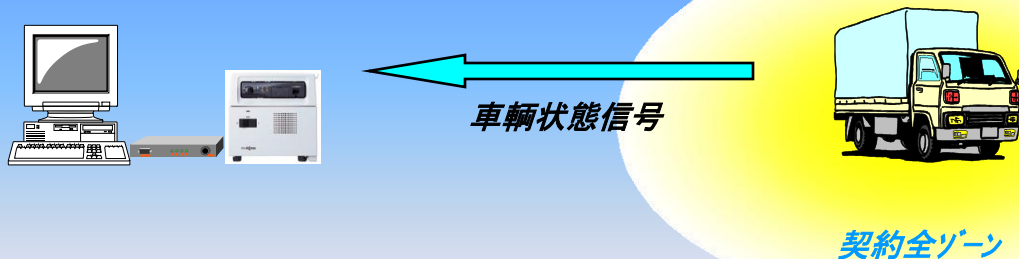
センターには、呼び出した車両の現在位置が表示されます。呼び出すエリアは契約されている全ゾーンです。



## 4.3 位置データ収集機能説明3

### 状態変化時データ収集機能

#### 1) 状態変化発呼機能

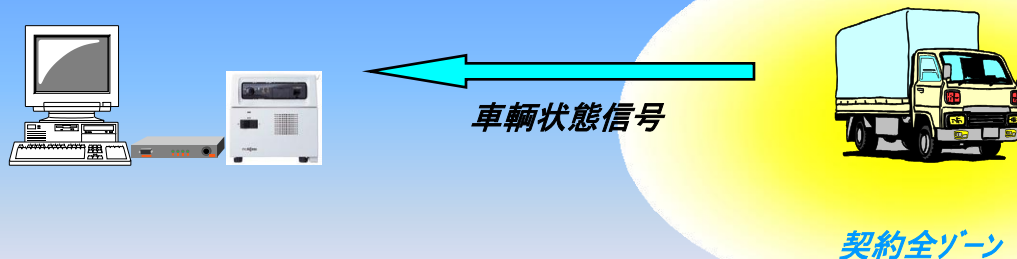


外部接点入力を監視して接点状態が変わった場合に現在の位置と車両状態をセンターに発呼します。

車両ACCラインに接続する事により、納品先到着時等に現在位置をセンターに送信する事ができます。

### 状態変化時データ収集機能

#### 2) 緊急発呼機能



緊急接点にスイッチを接続することにより緊急発呼がかかります。